

绍兴自行车止滑型坡道

发布日期：2025-09-21

停车场止滑坡道怎么做，简单环保？停车场出入口坡道属于车流量比较密集的场所，斜坡角度比较大，车辆行驶不注意的话很容易造成溜车或滑行的可能性，特别是在雨雪天气，表面比较大，减少了地面阻力，危险性更大。车库出入口止滑坡道采用无震动止滑坡道材料，属于水性环保材料，无毒无味，不伤害施工人员的身体健康，无震动止滑坡道分为抗压层和止滑层，抗压层一般用黄色材料施工，鲜艳醒目，保护基础地面不被磨损，延长地面的使用寿命，减低翻新成本。止滑层用于表面止滑处理，增加表面耐磨性和止滑度，减震止滑，提高车辆行驶的舒适性。无震动止滑坡道防滑性能好、平稳舒适无震动。绍兴自行车止滑型坡道

关于无震动止滑坡道的施工工艺，我们具体来了解下：1、基面处理：对基面进行彻底打磨刨平处理（真空吸尘，属无尘打磨）去除浮浆和不结实的混凝土表层，以保证经久耐用，同时提高了基面的平整度，进行涂层施工后外观更显漂亮。2、底涂层的施工：确认混凝土刨平，无残渣、污迹，用环氧底漆封底，用量 $0.15\text{KG}/\square\text{m}^2$ 用环氧中涂拌6号砂（20-40目）批刮一遍，用量 $0.7\text{KG}/\square\text{m}^2$ 用环氧砂浆中涂拌8号砂（40-70目）批刮第二遍 $0.35\text{KG}/\square\text{m}^2$ 贴车道尺寸贴美纹纸和双面胶；6、用环氧中涂拌6号砂（20-40目）批刮一遍，用量 $0.7\text{KG}/\square\text{m}^2$ 用环氧中涂搅拌均匀后慢慢灌如砂缝中 $0.5\text{KG}/\square\text{m}^2$ 待表干后撕掉美纹纸胶带；8、涂刷底层面漆，用抗紫外线面涂滚涂凸起层罩面一遍，用量 $0.2\text{KG}/\square\text{m}^2$ 此外，无震动止滑坡道一般适用于地下室车库出入口、自行车坡道、旧车道改造、混凝土基面行车道以及需要防滑部位。绍兴自行车止滑型坡道无震动止滑坡道耐候、耐腐蚀。

无震动止滑坡道中，防滑坡道施工工艺：环氧中涂抛砂，目的：增加坡道厚度，提高坡道防滑系数和耐磨系数施工方法：用柒彩环氧树脂中涂材料按A组份:B组份=4:1的比例混合，混合时应将B组分向有主剂的桶中心倒入，避免材料混合不匀。充分搅拌后，用长毛滚筒均匀的涂布在基面上，在中涂施工过程中，需要由其他工人均匀的抛洒较粗的石英砂，以达到坡道整体的厚度和防滑系数。在抛洒石英砂的时候，应注意在中涂施工过程中及时抛洒，以保证石英砂的粘连性与覆盖率。

自然风是影响无震动止滑坡道中地坪漆施工质量的因素之一，施工时不仅要保证地坪漆施工现场通风，而且不能有过多的风。这是因为风会加速溶剂和水在地坪漆涂料中的蒸发，除了地坪漆工程涂料薄膜不佳外，还会降低空气的洁净度，使地坪漆工程涂料带有杂质。因此，当风级为 >4 级大风天气时，应停止地面喷漆施工。采光也是影响地坪漆涂装效果的重要因素之一，地坪漆在储运过程中要防止日晒，在施工过程中要防止阳光直射。特别是在炎热的夏天，温度高，地板的表面温度底漆层涂在阳光直射下过高，可使其脱水或移除溶剂速度太快，使电影形式的效果不

佳，影响地板漆的涂层质量从而严重。无震动止滑坡道降低乃至消除溅水和水雾，增加雨天行车安全性。

使用过程中应该注意对无震动止滑坡道的保养，好的保养能让地坪使用很多年依然如新。除了地坪表面不能有硬伤外，还要注意地坪的温度、湿度等相关环境，温度越高，地坪老化得越快，湿度越重，地坪粉化得也越快，出现开裂的现象几率也就越高。严格的环氧地坪施工进程。特别是在基底的处理上一定要过关。某些施工队为了接单，对一些不合要求的基底也牵强的进行施工，这必然会导致环氧地坪层在铺设的时候部分层所用地坪漆较少，导致后续的试用不稳定，而且基底处理不合格，也会出现后面基底发生膨胀等现象，相应的也会导致环氧地坪出现膨胀和收缩的现象。从材质上解决问题。无震动止滑坡道阻尼性能很强、起伏性低。绍兴自行车止滑型坡道

经过特殊处理的无震动止滑坡道材料，具有强度好、硬度高、极具耐磨性、耐重压的优点。
绍兴自行车止滑型坡道

无震动止滑坡道中的水性防滑坡道材料具有很好的耐候性，不易褪色，即使坡道长期的处于室外，也不会产生褪色的现象。无震动防滑坡道施工简单，按照材料配比搅拌后使用，减少施工成本，保证工程项目的较大利润。现代城市越来越多小区和大型停车场都逐渐舍弃传统停车场坡道而选用无震动止滑坡道。因为现代汽车越来越普遍，人们对于自身的行车安全要求也更高，而选用止滑车道的好处是因它具有优异的止滑、耐磨、防水、防油、耐压以及耐候性，这些优点是一般水泥路面所不具备的。绍兴自行车止滑型坡道